



PERSBERICHT

Postbus 94005
1090 GA Amsterdam
T 020-600-2579
www.fietsenwandelbeurs.nl

EuroVelo6 geopend

4000 km fietsroute van de Atlantische Oceaan naar de Zwarte Zee

Langs de kastelen van de Loire, de Watervallen in de Rijn bij Schaffhausen en de historische steden aan de Donau: van Saint-Brevin-Les Pins aan de Atlantische Oceaan naar Constanta aan de Zwarte Zee. De onlangs in gebruik genomen EuroVelo6 gaat door maar liefst 10 verschillende landen. Ruim 4000 kilometer fietsgenot door een wisselend landschap.

Een select gezelschap van 100 personen uit de politiek en de toeristische en reisbranche fietste van 8 tot 14 oktober jl. diverse delen van de EuroVelo6 tussen Tuttlingen aan de Donau en Saumur aan de Loire als officiële opening.

De EuroVelo6 is een pilot-project van het geplande netwerk EuroVelo, dat bestaat uit 12 lange afstand fietsroutes die voeren tot in diverse uithoeken van Europa. Het totale net gaat maar liefst 60.000 kilometer aan bewegwijzerde fietsroutes bedragen.

Het netwerk EuroVelo is een initiatief van de European Cyclists' Federation (ECF), de federatie van Europese fietsersbonden. Ook de Nederlandse Fietsersbond is hierbij aangesloten. De Europese Unie ondersteunt de EuroVelo6.

Aan het begin van zijn toespraak tijdens een officiële bijeenkomst in het Franse Tours trok Horst Hahn-Klößner, vice-president van de ECF demonstratief zijn dikke portemonnee: "Mijn goedgevulde beurs staat voor het geld dat toeristen op de fiets willen uitgeven. Een onderzoek van de Duitse fietsersbond ADFC heeft uitgewezen dat fietstoeristen die een route volgen meer uitgeven dan de gemiddelde toerist. Fietstoeristen verwachten daar wel kwaliteit voor terug: fraaie en veilige bewegwijzerde fietsroutes en voldoende voorzieningen, zoals op fietsers ingestelde horeca. Dames en heren van de toeristenbranche en de politiek, het begin is er: u bent nu aan zet!"

Michel Sapin, president van de Franse Regio Centre bevestigde het belang van fietsende toeristen. "Wij trekken gezamenlijk op met de regio Pays de Loire, want fietsen houdt niet op bij de regio's. De komst van de EuroVelo heeft ons mede gestimuleerd aansluitende fietsroutes te realiseren. We hebben de afgelopen zomer het resultaat al kunnen zien. Onze fraaie kastelen langs de Loire ontvangen extra bezoekers, die in toenemende mate op de fiets komen."

De EuroVelo6 is geen eenvoudig project: de route loopt over het grondgebied van Frankrijk, Zwitserland, Duitsland, Oostenrijk, Slowakije, Hongarije, Kroatië, Servië, Bulgarije en Roemenië. In totaal wordt de route gedragen door 19 verschillende toeristische diensten. Een opmerkelijke partner is de SNCF, de nationale Franse spoorwegmaatschappij. De SNCF gaat zorgen dat het Franse deel van de EuroVelo optimaal gekoppeld wordt aan treinverbindingen met voldoende mogelijkheden om fietsen te vervoeren. De treinen zelf krijgen een lage instap, zodat fietsen zonder drempel de trein in en uit kunnen.

Inmiddels is een speciale site in de lucht: www.eurovelo6.org

Een overzicht van het totale, toekomstige netwerk van EuroVelo is te vinden op:

www.eurovelo.org

Uiteraard zal de EuroVelo6 onder de aandacht worden gebracht op de Fiets en Wandelbeurs, 3 en 4 februari 2007 in de Amsterdam-RAI: www.fietsenwandelbeurs.nl

17-10-2006
